

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre 1. La « Pointe » 9 s'ouvre à la modernité

Les pionniers du tourisme
Les premiers hôtels
Une journée inoubliable, l'inauguration
de la statue de Notre-Dame des Naufragés
Figures du petit monde de la Pointe, les guides
Prise à l'abordage des automobiles
L'activité hôtelière
Les *Kapenn* et la saison touristique
Fin des années 20, déjà des menaces
sur la pérennité de la Pointe
Années trente-quarante. Souvenirs d'Alexis Le Gall

Chapitre 2. Dans la tourmente 31 de l'été 1940

Une vision encore paisible de l'été 39
L'Armée de Terre s'installe aux Trépassés
Au Tyrol, présages de guerre
pour un touriste autrichien
La Marine dispose des canons à la Pointe
Au sémaphore, le poste de guet aérien
Un hiver 39-40 assez calme, les événements
se préparent
Mai-juin 40. Tumulte dans le goulet de Brest
Sauve-qui-peut à la Pointe,
premiers départs pour l'Angleterre
"Ils" sont là !
La pointe du Raz. Un site de grande
valeur militaire pour l'Occupant
*Ce que nous vîmes là, c'est le chaos de la terre,
du ciel et de la mer !*

Chapitre 3. L'Œil de l'Atlantique, 51 des radars à la Pointe

1940. La Bataille d'Angleterre déclenche la guerre
des ondes. L'Allemagne perd la première manche
1941. Pour l'Allemagne, le début

d'une Bataille d'Angleterre à l'envers
Les Anglais débusquent les radars Freya et Würzburg
Une chaîne de grandes stations radar
est dressée sur le rivage français
1941-1942 Les premiers radars à la pointe du Raz
1942. *L'Œil de l'Atlantique*. La pointe du Raz,
sentinelle avancée de la défense aérienne en Bretagne
À l'ouest, au sémaphore, la station de la Kriegsmarine
Au centre, Roz Bestrée,
les installations de la Luftwaffe
À l'est, Lescoff, l'autre emprise de la Luftwaffe
L'adjudant Guggenberger est muté à la pointe du Raz

Chapitre 4. Le Mur de l'Atlantique 69 dans le Cap Sizun

Les grandes étapes de la construction
du Mur de l'Atlantique
Août 1942, les premières fortifications
commencent à sortir de terre
L'articulation de la défense allemande
dans le Cap Sizun
Quelques points d'appui de l'armée de Terre.
Audierne, les anses du Cabestan et du Loc'h,
la baie des Trépassés
24 août 1942. Fausse alerte
et branlebas matinal au Loc'h
Architecture de quelques blockhaus
construits dans le Cap Sizun

Chapitre 5. La grande 85 station radar Renntier

L'*Organisation Todt* à l'œuvre dans le Cap Sizun
Reconnaissance photographique aérienne des étapes
de la construction de la station *Renntier*
Activité tactique de la station de la Kriegsmarine
Fonctionnement tactique des installations
de la Luftwaffe
Un exemple théorique d'interception

de bombardier à la pointe du Raz
Au cœur du PC *Anton*. Illustration de
l'interception d'un bombardier par la chasse de nuit
Les stations radar de Bretagne ont-elles activement
participé aux opérations de la chasse de nuit ?
La défense terrestre rapprochée de la station

Chapitre 6. France Libre 101 et Combattante, patriotes du Cap

La France Libre : Honoré d'Estienne d'Orves,
les Normant, François Follic et les autres
La France Combattante : Pierre Brossolette,
Yves Le Hénaff et leurs compagnons d'infortune
Le naufrage du *Jouet des Flots* à Feunteunaod
et la chaîne de complicité des patriotes du Cap

Chapitre 7. Résistance intérieure 115 et guerre du renseignement

Pierre Quéré, un jeune homme tranquille
L'agent de renseignement *Darri*
puis *KRP 10* à l'œuvre
Pierre Dréau, un redoutable agent en Cornouaille
La carrière de Pierre Dréau dans plusieurs réseaux
Sur le terrain, les frayeurs
d'un agent de renseignements
Charles Mériadec, un informateur occasionnel
Le radar de Plougasnou-Kerhouin
(identique au Mammout de Men Tan)
Germain Cariou, un agent multi-missions.
D'autres Capistes

Chapitre 8. Occupants et occupés. 133 Leur vie quotidienne

Les occupants. Qui sont-ils ?
Gamins à l'époque, ils se souviennent
Restrictions alimentaires sévères
Noëls inattendus à Roz Bestrée
L'exercice de la pêche

Une pêche miraculeuse
Une histoire de peau de mouton
L'occupation se durcit
L'attitude des Occupants
Un débarquement ? Fausse alerte
Ki du et la *Gast* de Cléden
Monsieur Fritz, caporal-chef radariste
bien connu dans le Cap
Le service quotidien chez les radaristes
Quelques distractions pour les militaires allemands
Les officiers
Loin des montagnes de l'Autriche,
le *Feldwebel* Hans Guggenberger

Chapitre 9. La Royal Air Force 155 s'en prend à *Renntier*

La chute d'un bombardier
Focke Wulf Condor à Lescoff
Une maison pulvérisée, deux miraculés
Témoignages
Le crash d'un hydravion à Cléden Cap Sizun
Un chasseur-bombardier *Junker 88*
est abattu au large de la Pointe
Un second *Junker* disparaît à son tour
La double attaque de la Pointe le 9 juillet 1944.
Coups au but au Roz Bestrée ?
Des bombardiers en vol pour l'Autriche ?

Chapitre 10. « Ils sont partis ». 167 Le long été de la Libération

La situation militaire à Audierne et dans le Cap
Séjour prolongé à la Pointe pour les Allemands
Un épisode du 6 août. Le joli doublé du FM
du groupe Poulhazan
Mardi et mercredi 8 et 9 août. Les derniers
radaristes quittent la Pointe
Le pillage en règle des installations allemandes

Premières journées, premières inquiétudes
chez les Allemands demeurés à Lézongar
Parlementaires américains au Raoulic

Chapitre 11. La fin des éléments 185 allemands dans le Cap Sizun

À Audierne du 6 au 26 août
Désastre dans la baie pour la Kriegsmarine
Hans Guggenberger. Une épouvantable nuit
26 août. Dure journée à Lesven
La fin de combats. Les radaristes trinquent,
leur chef se suicide
Les prisonniers. Intermède à Plouay pour les
prisonniers. Petite mise en scène de l'US Army
Témoignage du *Feldwebel* Hans Guggenberger
Du 27 août au 20 septembre, le siège de Lézongar,
les Allemands confinés derrière leur propres
barbelés par les FFI/FTP
20 septembre. La chute du bastion
et la reddition aux Américains
Témoignage de l'adjudant Guggenberger.
La fin du bastion
Séjour au camp de Saint-Thégonnec
La dure condition du prisonnier
En route vers les États-Unis

Chapitre 12. Sortie de guerre 215 et renaissance du tourisme

La pointe du Raz, « beau compte
en banque du tourisme breton »
Les petits métiers
Vendeur de cartes postales à la sauvette
Le sacre : guide agréé à la pointe du Raz
Les excursions incontournables
Jean Merrien a la dent dure contre
les *Perrichon-Fenouillard*
Petites histoires de guides
Excursions et lyrisme
Retour aux sources quelques années plus tard

Chapitre 13. Traces d'histoire. 231 La démarche du Grand Site

Le déminage
La Marine recense les ouvrages du Mur
de l'Atlantique
La fin des hôtels
Centre commercial, affluence touristique et érosion
du Roz Bestrée. Il faut sauver la Pointe !
La naissance du Grand Site de France
Nostalgie. La disparition de l'Hôtel de l'Iroise
Place à l'Histoire et au patrimoine militaire
En cheminant dans la lande à la Pointe. Traces
d'histoire aujourd'hui
À l'ouest. Autour du sémaphore, les traces
du site Qu 300, les radars de la Kriegsmarine
Au centre. À Roz-Bestrée, Qu 500,
le cerveau de la station *Renntier*
À la sortie du Grand Site. Toul Ar Voguer,
point d'appui Qu 80
À l'est. À Lescoff sur la colline de Men Tan,
Qu 13 et le site du *Mammut*

De l'Œil de l'Atlantique 253 à l'Œil sur l'Océan